



Generating
Movement
Efficiently

La génératrice en version « Racing » a été développée en collaboration entre LMC et JPS Concept suite aux différentes remarques collectées depuis plusieurs années et aux différents défauts constatés en usage normal du produit standard utilisé jusqu'à présent.

CONSTITUTION GENERATRICES RACING :

Rotor trié : Pièces sélectionnées parmi les lots de production avec un bon équilibrage naturel de façon à enlever le moins de matière possible pendant l'équilibrage dynamique.

Cerclage du rotor : Le rotor est cerclé avec un ruban renforcé de fibre de verre et de résine afin d'obtenir une bonne stabilité dimensionnelle dans le temps malgré la force centrifuge et de supporter des vitesses de rotation plus élevées.

Porte balais renforcé : Porte balais en fibre de verre G11 à la place du porte balais injecté des derniers modèles standards. Utilisation de écrous de sécurité type aviation au lieu des Nylstop des modèles standards pour la fixation et le raccordement des balais.

Roulement haute performance : Le roulement double est d'une spécification supérieure à celui utilisé en standard pour tenir jusqu'à 150dF.

Aimants grade N44 : Les aimants utilisés sont d'une spécification plus élevée que ceux des moteurs standards afin d'assurer une meilleure tenue en température.

Arbre standard : Compatible pour les poulies micro-V à démontage rapide. Nous recommandons l'utilisation d'arbres et de poulies standards pour faciliter les échanges lors des opérations de maintenance.



Lien vers le fournisseur de LMC : <http://bepltd.com>

