



Generating
Movement
Efficiently

La génératrice en version « Racing » a été développée en collaboration entre LMC et JPS Concept suite aux différentes remarques collectées depuis plusieurs années et aux différents défauts constatés en usage normal du produit standard utilisé jusqu'à présent.

CONSTITUTION GENERATRICES RACING :

Rotor trié : Pièces sélectionnées parmi les lots de production avec un bon équilibrage naturel de façon à enlever le moins de matière possible pendant l'équilibrage dynamique.

Cerclage du rotor : Le rotor est cerclé avec un ruban renforcé de fibre de verre et de résine afin d'obtenir une bonne stabilité dimensionnelle dans le temps malgré la force centrifuge et de supporter des vitesses de rotation plus élevées.

Porte balais renforcé : Porte balais en fibre de verre G11 à la place du porte balais injecté des derniers modèles standards.
Utilisation de écrous de sécurité type aviation au lieu des Nylstop des modèles standards pour la fixation et le raccordement des balais.

Roulement haute performance : Le roulement double est d'une spécification supérieure à celui utilisé en standard pour tenir jusqu'à 150dF.

Aimants grade N44 : Les aimants utilisés sont d'une spécification plus élevée que ceux des moteurs standards afin d'assurer une meilleure tenue en température.

Arbre standard : Compatible pour les poulies micro-V à démontage rapide.
Nous recommandons l'utilisation d'arbres et de poulies standards pour faciliter les échanges lors des opérations de maintenance.



Lien vers le fournisseur de LMC : <http://bepltd.com>

CARACTERISTIQUES :

Les caractéristiques fonctionnelles de la Génératrice RACING sont les même que celles de la Génératrice Standard (voir document 2009112001 A0 ci-joint) excepté :

- ✓ Test individuel en mode Génératrice à 42V sous 80A avec fourniture du rapport de essai.
- ✓ Test individuel en rotation à 6000Tr/mn pendant deux minutes avec fourniture du rapport de essai.

- La Génératrice RACING n'est pas prévue pour fonctionner en permanence à 6000Tr/mn !
- Elle supporte les surrégimes occasionnels et accidentels !
- Le diamètre extérieur de son rotor évolue peu dans le temps.
- Les efforts sur les pontets de raccordements sertis et soudés sont fortement diminués.

MAINTENANCE / UPGRADE (RACING SERVICE) :

Afin de garantir une fiabilité optimale une maintenance doit être effectuée au moins tous les deux ans. Elle comprend :

- Remplacement du cerclage en toile de verre avec contrôle de l'équilibrage.
- Remplacement des flasques avant et arrière avec les aimants.
- Remplacement du roulement.
- Remplacement de l'arbre.
- Remplacement des balais.
- Test complet en charge et surrégime.

Cette opération permet également le passage d'une version Standard à une version RACING (sous réserve de l'état initial de la génératrice en version Standard !).

TARIFS :

Z1350 RACING 200-D127 : 1 650" UHT départ UK.

RACING SERVICE* : 825" UHT départ UK.

*S'entend pour une génératrice RACING ou STANDARD en état de sure normal. En cas de dommages initiaux importants un devis préalable sera proposé et les travaux ne seront réalisés qu'après acceptation de celui-ci.

Port : 2 services disponibles : Rapide = livraison sous 2 ou 3 jours.
Standard = livraison sous 7 à 10 jours.

Les commandes sont à envoyer à JPS Concept info@jps-concept.com

JPS Concept est le distributeur exclusif des Génératrices LMC RACING.

